

PŘEHLED ÚDAJŮ

sledovaných v datové základně
Informačního systému o silniční a dálniční síti ČR
k 1.1.2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ODBOR SILNIČNÍ DATABANKY A NDIC

Zpracováno: 18.3.2016

V přehledu údajů sledovaných k 1.1.2016 v datové základně **Informačního systému o silniční a dálniční síti ČR** jsou systematicky utříděny podle subsystémů a souborů dat jednotlivé sledované údaje i s jejich případnými číselníky (s výjimkou rozsáhlých celostátně platných číselníků prostorových jednotek a registru organizací v České republice).

Schéma **Informačního systému o silniční a dálniční síti ČR**, uvedené na následující stránce, podává základní informaci uživatelům informačního systému i jiným zájemcům o rozsahu datové základny tohoto systému a tím i nepřímo o informacích, které odbor silniční databanky a NDIC uživatelům poskytuje.

Aktualizace údajů je prováděna dvakrát ročně (k 1.1. a 1.7. kalendářního roku).

Práce a tvorba dat v geografických informačních systémech se řídí v odboru silniční databanky a NDIC následujícími standardy:

formát vektorových dat:	ESRI shapefile (shp), file geodatabáze (gdb)
souřadnicový systém:	S-JTSK, Křovákovo severo-východní zobrazení
lokalizace jevů:	staničení na úsecích ULS, popř. dle souřadnic
standardní členění dat:	ČR, kraj, okres

2 UZLOVÝ LOKALIZAČNÍ SYSTÉM (ULS)

2.1 Uzly

CISLO_UZLU

číslo uzlu

(např. 2414A06802)

ČÍSLO MAPOVÉHO LISTU (2414) silniční (referenční) mapy v měřítku 1 : 50 000

TYP UZLU A - základní uzlový bod

B - pomocný uzlový bod

POŘADOVÉ ČÍSLO UZLU (068) - na daném mapovém listu

POŘADOVÉ ČÍSLO DÍLČÍHO UZLOVÉHO BODU (02) - ve složité křižovatce

ADM1

ADM2

číslo administrativní jednotky podle klasifikace CZ-NUTS (viz níže)

ADM1 - správní administrativní jednotka

ADM2 - navazující administrativní jednotka

ČÍSELNÍK ADMINISTRATIVNÍCH JEDNOTEK CZ-NUTS

Kód	Název administrativní jednotky	Zkrácený název
CZ	Česká republika	ČR
CZ0	Česká republika	ČR
CZ01	Praha	Praha
CZ02	Střední Čechy	STC
CZ03	Jihozápad	JZ
CZ04	Severozápad	SZ
CZ05	Severovýchod	SV
CZ06	Jihovýchod	JV
CZ07	Střední Morava	STM
CZ08	Moravskoslezsko	MOS
CZ010	Hlavní město Praha	Kraj Praha
CZ020	Středočeský kraj	Středočeský
CZ031	Jihočeský kraj	Jihočeský
CZ032	Plzeňský kraj	Plzeňský
CZ041	Karlovarský kraj	Karlovarský
CZ042	Ústecký kraj	Ústecký
CZ051	Liberecký kraj	Liberecký
CZ052	Královéhradecký kraj	Královéhradecký
CZ053	Pardubický kraj	Pardubický
CZ063	Vysočina kraj	Vysočina
CZ064	Jihomoravský kraj	Jihomoravský
CZ071	Olomoucký kraj	Olomoucký
CZ072	Zlínský kraj	Zlínský
CZ080	Moravskoslezský kraj	Moravskoslezský
CZ0100	Praha	Praha
CZ0201	Okres Benešov	Benešov
CZ0202	Okres Beroun	Beroun
CZ0203	Okres Kladno	Kladno
CZ0204	Okres Kolín	Kolín
CZ0205	Okres Kutná Hora	Kutná Hora
CZ0206	Okres Mělník	Mělník
CZ0207	Okres Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
CZ0208	Okres Nymburk	Nymburk
CZ0209	Okres Praha - východ	Praha - východ
CZ020A	Okres Praha - západ	Praha - západ
CZ020B	Okres Příbram	Příbram

CZ020C	Okres Rakovník	Rakovník
CZ0311	Okres České Budějovice	České Budějovice
CZ0312	Okres Český Krumlov	Český Krumlov
CZ0313	Okres Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec
CZ0314	Okres Písek	Písek
CZ0315	Okres Prachatice	Prachatice
CZ0316	Okres Strakonice	Strakonice
CZ0317	Okres Tábor	Tábor
CZ0321	Okres Domažlice	Domažlice
CZ0322	Okres Klatovy	Klatovy
CZ0323	Okres Plzeň - město	Plzeň - město
CZ0324	Okres Plzeň - jih	Plzeň - jih
CZ0325	Okres Plzeň - sever	Plzeň - sever
CZ0326	Okres Rokycany	Rokycany
CZ0327	Okres Tachov	Tachov
CZ0411	Okres Cheb	Cheb
CZ0412	Okres Karlovy Vary	Karlovy Vary
CZ0413	Okres Sokolov	Sokolov
CZ0421	Okres Děčín	Děčín
CZ0422	Okres Chomutov	Chomutov
CZ0423	Okres Litoměřice	Litoměřice
CZ0424	Okres Louny	Louny
CZ0425	Okres Most	Most
CZ0426	Okres Teplice	Teplice
CZ0427	Okres Ústí nad Labem - město	Ústí nad Labem
CZ0511	Okres Česká Lípa	Česká Lípa
CZ0512	Okres Jablonec nad Nisou	Jablonec/Nisou
CZ0513	Okres Liberec	Liberec
CZ0514	Okres Semily	Semily
CZ0521	Okres Hradec Králové	Hradec Králové
CZ0522	Okres Jičín	Jičín
CZ0523	Okres Náchod	Náchod
CZ0524	Okres Rychnov nad Kněžnou	Rychnov/Kněžnou
CZ0525	Okres Trutnov	Trutnov
CZ0531	Okres Chrudim	Chrudim
CZ0532	Okres Pardubice	Pardubice
CZ0533	Okres Svitavy	Svitavy
CZ0534	Okres Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí
CZ0631	Okres Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod
CZ0632	Okres Jihlava	Jihlava
CZ0633	Okres Pelhřimov	Pelhřimov
CZ0634	Okres Třebíč	Třebíč
CZ0635	Okres Žďár nad Sázavou	Žďár/Sázavou
CZ0641	Okres Blansko	Blansko
CZ0642	Okres Brno - město	Brno - město
CZ0643	Okres Brno - venkov	Brno - venkov
CZ0644	Okres Břeclav	Břeclav
CZ0645	Okres Hodonín	Hodonín
CZ0646	Okres Vyškov	Vyškov
CZ0647	Okres Znojmo	Znojmo
CZ0711	Okres Jeseník	Jeseník
CZ0712	Okres Olomouc	Olomouc
CZ0713	Okres Prostějov	Prostějov

CZ0714	Okres Přerov	Přerov
CZ0715	Okres Šumperk	Šumperk
CZ0721	Okres Kroměříž	Kroměříž
CZ0722	Okres Uherské Hradiště	Uherské Hradiště
CZ0723	Okres Vsetín	Vsetín
CZ0724	Okres Zlín	Zlín
CZ0801	Okres Bruntál	Bruntál
CZ0802	Okres Frýdek - Místek	Frýdek - Místek
CZ0803	Okres Karviná	Karviná
CZ0804	Okres Nový Jičín	Nový Jičín
CZ0805	Okres Opava	Opava
CZ0806	Okres Ostrava - město	Ostrava - město

KRIZ_KOM1

KRIZ_KOM2

čísla křížujících komunikací

ICZUJ

ICZUJ_TEXT

číslo obce - podle číselníku obcí ČR

SOU_X

SOU_Y

SOU_Z

souřadnice uzlového bodu - souřadnicový systém JTSK

SOUŘADNICE X - v m

SOUŘADNICE Y - v m

SOUŘADNICE Z - v m

CHAR_UZLU

charakteristika uzlu

- U úrovněová křížovatka sledovaných komunikací
- M mimoúrovňová křížovatka sledovaných komunikací
- R úrovněová křížovatka sledované komunikace s komunikací nesledovanou, která má úseky na větvích přiřazené ke sledované komunikaci
- N mimoúrovňová křížovatka sledované komunikace s komunikací nesledovanou, která má úseky na větvích přiřazené ke sledované komunikaci
- O odpočívka
- 1 začátek nebo konec komunikace mimo křížovatku nebo i na státní hranici ČR, pokud nemá komunikace pokračování do cizího státu
- 2 začátek nebo konec přívozu
- 3 začátek nebo konec nevybudovaného úseku
- 4 začátek nebo konec vojenského prostoru
- 5 začátek nebo konec komunikace na státní hranici ČR, pokud má komunikace pokračování do cizího státu
- 6 začátek nebo konec směrově dělené komunikace
- 7 bod jednoznačnosti
- 8 bod, ve kterém se mění dopravní směry
- 9 jiný bod

Poznámka: Sledovanými komunikacemi jsou dálnice a silnice, nesledovanými komunikacemi jsou místní komunikace nebo účelové komunikace.

CHAR_TEXT

charakteristika uzlu - textový popis

POCKR_DUZ

počet krajních dílčích uzlových bodů (pouze u uzlů, které jsou složitými křížovatkami)

POCETV_DUZ

počet vnitřních dílčích uzlových bodů (pouze u uzlů, které jsou složitými křižovatkami)

KR_UZEL1

KR_UZEL2

KR_UZEL3

KR_UZEL4

KR_UZEL5

KR_UZEL6

KR_UZEL7

KR_UZEL8

čísla krajních dílčích uzlových bodů

ORIENT1

ORIENT2

ORIENT3

ORIENT4

ORIENT5

ORIENT6

ORIENT7

ORIENT8

orientace navazujících úseků pro daný uzel - NAV_UZEL1 až 8

NAV_UZEL1

NAV_UZEL2

NAV_UZEL3

NAV_UZEL4

NAV_UZEL5

NAV_UZEL6

NAV_UZEL7

NAV_UZEL8

čísla navazujících uzlových bodů

DAT_ZAZNAM

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

OBLAST1

OBLAST2

administrativní příslušnost k oblasti středočeského kraje

21 - oblast Benešov

22 - oblast Kladno

23 - oblast Kutná Hora

24 - oblast Mnichovo Hradiště

OBLAST3

OBLAST4

pomocný atribut

(uzel se fyzicky nachází v této oblasti středočeského kraje)

21 - oblast Benešov

22 - oblast Kladno

23 - oblast Kutná Hora

24 - oblast Mnichovo Hradiště

ADM3**ADM4**

pomocný atribut
(uzel leží v jiném okrese, než do kterého administrativně patří)
číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS

POPIS

pomocný atribut

2.2 Úseky**CIS_USEKU**

číslo úseku
(např. 0243A007120243A00711)
číslo počátečního uzlu úseku (0243A00712)
číslo koncového uzlu úseku (0243A00711)

ROZDIL_DELEK**A157****AA157**

pomocný atribut

DAT_ZAZNAM

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

DELKA_US

délka úseku - v m

DOPR_SMERY

dopravní směry úseku
0 - obousměrný úsek
1 - dopravní směr na úseku je souhlasný s orientací úseku
2 - dopravní směr na úseku je proti orientaci úseku

PAPR_VETEV

označení paprsku, větve
P - paprsek
V - větev

KOD_TR_KOM

třída komunikace
1 - dálnice I. třídy
2 - silnice I. třídy (včetně SMV) a dálnice II. třídy
3 - silnice II. třídy
4 - silnice III. třídy

Poznámka: k jednoznačnému rozlišení evidovaných komunikací (kód 2) slouží atribut KOD_R

SILNICE

označení komunikace

ČÍSLO KOMUNIKACE:

u dálnice	D0 - D99
u silnice I. třídy	1 - 99
u silnice II. třídy	100 - 999
u silnice III. třídy	čtyř až šestimístný údaj odvozený z čísla silnice I. nebo II. třídy

INDEX:

- u silnic I. a II. tříd slouží v případě použití znaků (velká písmena):

„A“ až „G“ a „N“	k označení ramene oddělené části 2, která není rovnoběžná s odd. částí 1 směrově dělené části silnice. Silnice s tímto indexem není považována za samostatnou silnici.
„H“ až „Z“ s výjimkou „N“	k označení tahů situovaných na předběžně vložených částech silničních tahů (tzn. tahů evidovaných v datové základně uzlového lokalizačního systému ještě před vydáním rozhodnutí Ministerstva dopravy o změně v silniční síti). Silnice s tímto indexem je považována za samostatnou silnici.

Poznámka: index „N“ se momentálně nepoužívá.

- u silnic III. tříd je číslo silnice s indexem považováno za samostatnou silnici, při použití znaků (malá písmena):

„a“ až „g“ a „n“	je index považován za součást čísla příslušného silničního tahu
„h“ až „z“ s výjimkou „n“	k označení tahů situovaných na předběžně vložených směrově nedělených částech silničních tahů (tzn. tahů evidovaných v datové základně uzlového lokalizačního systému ještě před vydáním rozhodnutí Ministerstva dopravy o změně v silniční síti)

ODDĚLENÁ ČÁST:

- 1 - oddělená část 1, jízdní směr souhlasný s orientací komunikace (s rostoucím staničením)
- 2 - oddělená část 2, jízdní směr opačný k orientaci komunikace

VYM_TAHY

vymezené tahy

- P předběžně vložený tah, který je pojížděn (kód pro úseky silnic s indexem „H až Z s výjimkou N)
- R předběžně zrušený tah, který je pojížděn (v Praze)
- S předběžně zrušený tah, který je pojížděn (ostatní)
- T předběžně zrušený tah, který není pojížděn (kód pro úseky silnic s indexem „H až Z s výjimkou N)
- Q předběžně vložený tah, který není pojížděn

Pro dálnice a silnice pro motorová vozidla se používají následující kódy:

- F nezpoplatněná silnice pro motorová vozidla (SMV)
- G silnice pro motorová vozidla (SMV) zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- I ostatní silnice I. třídy zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- K dálnice zpoplatnění časové i výkonové (systémem elektronického mýta)
- L nezpoplatněná dálnice
- O dálnice zpoplatnění pouze výkonové (systémem elektronického mýta)
- U dálnice zpoplatnění pouze časové
- 1 N předběžně správním úřadem zařazená SMV nezpoplatněná
- 2 N předběžně správním úřadem zařazená SMV zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- 3 N předběžně správním úřadem zařazená silnice I. tř. zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- 4 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice zpoplatnění časové i výkonové (systémem elektronického mýta)
- 5 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice nezpoplatněná
- 6 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice zpoplatnění pouze výkonové (systémem elektronického mýta)
- 7 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice zpoplatnění časové

PASP_DELKA

pasportizační délka úseku - v m (prvotní délka zadaná garantem ULS)

PEAZ_KOM1**PEAZ_KOM2****PEAZ_KOM3****PEAZ_KOM4**

peážující komunikace

ČÍSLO KOMUNIKACE (viz **SILNICE**)

INDEX (viz **SILNICE**)

ODDĚLENÁ ČÁST (viz **SILNICE**)

ETAH1**ETAH2****ETAH3****ETAH4**

mezinárodní tahy

ČÍSLO E-TAHU - zařazeného do evropské silniční sítě

ODDĚLENÁ ČÁST E-TAHU (viz **SILNICE**)

PORADI_US

pořadové číslo úseku na tahu komunikace - vyplývající ze setřídění úseků na popisovaném tahu podle zásad popisu průběhu komunikací v uzlovém lokalizačním systému (viz **kapitola 2.1 Uzly**)

KOD_MER

kód změření délky úseku

1 - prvotní délka zadaná garantem uzlového lokalizačního systému (pasportizační délka úseku)

3 - délka změřená v terénu - délka úseku

5 - délka změřená systémem GPS - délka úseku

STANICEN1

provozní staničení POČÁTEČNÍHO uzlového bodu podle úseku - v m

STANICEN2

provozní staničení KONCOVÉHO uzlového bodu podle úseku - v m

STANZUJ1

provozní staničení s nulou na hranici okresu

provozní staničení POČÁTEČNÍHO uzlového bodu podle úseku - v m

STANZUJ2

provozní staničení s nulou na hranici okresu

provozní staničení KONCOVÉHO uzlového bodu podle úseku - v m

KOD_R

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV)

1 - dálnice I. třídy

2 - silnice I. třídy

3 - silnice II. třídy

4 - silnice III. třídy

5 - dálnice II. třídy

6 - silnice pro motorová vozidla

KOD_N

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků předběžně správním úřadem zařazené komunikace

N - předběžně správním úřadem zařazené komunikace (vymezené tahy kód 1-7)

O - ostatní

R_INDSIL7

INDSIL7

K1

K2

pomocný atribut

CESTMISTR

příslušnost úseků silnic II. a III.třídy v kraji Vysočina k cestmistrovství

6311	Havlíčkův Brod
6312	Chotěboř
6313	Ledeč nad Sázavou
6321	Jihlava
6323	Telč
6331	Pelhřimov
6332	Pacov
6334	Humpolec
6341	Třebíč
6342	Moravské Budějovice
6343	Náměšť nad Oslavou
6351	Bystřice nad Pernštejnem
6352	Velké Meziříčí
6353	Žďár nad Sázavou
0	úsek dálnice nebo silnice I. třídy
9999	cestmistr nevyplněn

NEDEL_4PRH

směrově nerozdělený úsek se čtyřmi pruhy

C - celý úsek

D - část úseku

KRUH_OBJ

úsek na sledované okružní křižovatce

POPIS

pomocný atribut

2.3 Propojení dopravních směrů ve složité křižovatce

CIS_UZLU

číslo uzlu, který je složitou křižovatkou (**viz kapitola 2.1 Uzly**)

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS (**viz kapitola 2.1 Uzly**)

POC_UZEL

propojení krajních dílčích uzlů

pořadové číslo dílčího uzlu, který je VÝCHOZÍM uzlem propojení

KON_UZEL

propojení krajních dílčích uzlů

pořadové číslo dílčího uzlu, který je CÍLOVÝM uzlem propojení

DIL_UZEL

průběh propojení - dopravních směrů ve složité křižovatce je popsán výčtem pořadových čísel dílčích uzlů na popisovaném propojení s příznakem orientace propojovaných úseků situovaných na povoleném jízdním směru. Výchozí a cílový uzel popisovaného propojení dopravních směrů musí mít vždy dva různé krajní uzlové body téže složité křižovatky.

DEL_PROPOJENI

délka propojení - je rovna součtu délek úseků ležících na popisovaném propojení dopravních směrů ve složitě křižovatce.

2.4 Popis průběhu komunikací

Je tvořen sledem úseků uzlového lokalizačního systému seřazených podle zásad lokalizačního popisu komunikace. Každá komunikace má definovanou orientaci tahu, tj. směr jejího průběhu od začátku po konec.

Lokalizační popis komunikace je prováděn vždy ve směru orientace popisovaného tahu, a to zpravidla po dílčích částech tahu tvořených:

- sledem úseků ležících na směrově nedělených komunikacích nebo jejich částech, včetně úseků na paprscích nebo větvích složitých křižovatek, příslušejících k popisovanému tahu
- sledem úseků ležících na oddělené části 1 směrově dělené komunikace nebo její dílčí části včetně úseků na paprscích ležících na oddělené části 1 a všech úseků na větvích složitě křižovatky, příslušejících k popisované dílčí části tahu
- sledem úseků ležících na oddělené části 2 směrově dělené komunikace nebo její dílčí části, včetně úseků na paprscích ležících na oddělené části 2 příslušejících k popisované dílčí části tahu

Jednotlivé dílčí části popisovaného tahu komunikace na sebe navazují s výjimkou konce popisu úseků ležících na oddělené části 2 a začátkem popisu další dílčí části na tahu ležící.

2.5 Kilometráž a kilometrovníky komunikací

Poloha jednotlivých bodů kilometráže je u silnic I., II. a III. třídy vypočtena z délek jednotlivých úseků (nemusí být polohou ani hodnotou shodná s kilometrovníky v terénu).

2.5.1 Kilometráž po 1000m [km_1000]

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

M

hodnota kilometráže v m

KM

hodnota kilometráže v km

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

OBLAST

příslušnost k oblasti středočeského kraje:

21 - oblast Benešov

22 - oblast Kladno

23 - oblast Kutná Hora

24 - oblast Mnichovo Hradiště

POPIS

pomocný atribut

2.5.2 Kilometráž po 100m [km_100]

SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 2.2 Úseky](#))

M

hodnota kilometráže v m

KM

hodnota kilometráže v km

ADMINJ

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1 Uzly](#))

OBLAST

příslušnost k oblasti středočeského kraje:

21 - oblast Benešov

22 - oblast Kladno

23 - oblast Kutná Hora

24 - oblast Mnichovo Hradiště

POPIS

pomocný