

Zimní údržba silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji 2016/2017

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Dokument „**Plán zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji pro zimní sezónu 2016 - 2017**“ (dále jen „Plán zimní údržby“), vypracovaný Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, respektuje ustanovení obecně závazných právních předpisů a je zpracován komplexně za celou silniční síť v Libereckém kraji. Plán zimní údržby je zpracován jako jednotný dokument pro údržbu silnic II. a III. tříd a je také tak projednán a schválen. Plán zimní údržby je sestaven na řešení obvyklé zimní situace.

Konkrétní aplikace obecných podmínek je obsahem následujících bodů:

1. Pro účely Plánu ZÚ se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto:
 - a) I. pořadí – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy.
 - b) II. pořadí – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy.
 - c) III. pořadí – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním.
 - d) neudržované – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich malý dopravní význam vykonávat zimní údržbu.

2. Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice:
 - a) I. pořadí – udržuje se celá šířka a délka vozovky:
 - náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály;
 - náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály.
 - b) II. pořadí – shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, apod.).
 - c) III. pořadí - udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp.
 - d) Neudržované - silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu [na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem stanoveným ve zvláštním předpise (dopravními značkami)].

3. Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů. Vlastními výkony se zajišťuje sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů:
- a) na dálnicích do 2 hodin
 - b) na silnicích zařazených do:
 - I. pořadí do 3 hodin
 - II. pořadí do 6 hodin
 - III. pořadí do 12 hodin

Uvedené lhůty platí pro dálnice a silnice zařazené do I. pořadí důležitosti po celých 24 hodin.

Zimní údržba silnic v Libereckém kraji podle technologií (údaje v km)

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)					Neudržované	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími mat.		Jen pluhováním		
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drť písek			
II.	486,876	19,547	316,572	0,000	138,036	0,000	12,721	3,792
III.	1 589,449	14,551	336,569	0,000	1 123,704	57,062	57,563	15,472
CELKEM	2 076,325	34,098	653,141	0,000	1 261,740	57,062	70,284	19,264
Dodavatelsky	2 076,325	34,098	653,141	0,000	1 261,740	57,062	70,284	19,264
Vlast. zaměst.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rada Libereckého kraje již schválila svým usnesením č. 1628/16/RK ze dne 20. 9. 2016 Nařízení Libereckého kraje, kterým se stanovují úseky silnic, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Celková délka úseků silnic II. a III. třídy, na kterých nebude prováděna zimní údržba z výše uvedeného důvodu, je 70,284 km.