

Evropské společenství

CZ ¹⁾

LICENCE č. 000000

pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy
prováděnou pro cizí potřeby

Držitel této licence²⁾

.....

.....

je oprávněn provádět mezinárodní silniční osobní přepravu pro cizí potřeby na území Společenství ve shodě s podmínkami stanovenými nařízením Rady (EHS) č. 684/92 ze dne 16. března 1992 ve znění nařízení (ES) č. 11/98 a v souladu se základními ustanoveními této licence.

Zvláštní poznámky:

.....

.....

Tato licence platí od do

Vydáno v dne

.....³⁾

1) Mezinárodní poznávací značky států:

(A) Rakousko, (B) Belgie, (CY) Kypr, (CZ) Česká republika, (D) Německo, (DK) Dánsko, (E) Španělsko, (EST) Estonsko, (F) Francie, (FIN) Finsko, (GR) Řecko, (H) Maďarsko, (I) Itálie, (IRL) Irsko, (L) Lucembursko, (LT) Litva, (LV) Lotyšsko, (M) Malta, (NL) Nizozemí, (P) Portugalsko, (PL) Polsko, (S) Švédsko, (SK) Slovensko, (SLO) Slovinsko, (UK) Spojené království.

2) Jméno a příjmení (obchodní firma) a úplná adresa (sídlo) dopravce.

3) Podpis a razítko vydávajícího orgánu.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. Licence pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy prováděnou pro cizí potřeby (dále jen „eurolicence“) je vydána v souladu s nařízením Rady (EHS) č. 684/92 ze dne 16. března 1992, o společných pravidlech pro mezinárodní přepravu cestujících autokary a autobusy, ve znění nařízení (ES) č. 11/98.
2. Eurolicenci vydávají příslušné orgány členského státu, v němž má sídlo dopravce provozující dopravu pro cizí potřeby, který:
 - je oprávněn v členském státě, v němž má sídlo, provozovat autokarem nebo autobusem linkovou dopravu, včetně zvláštní linkové dopravy, nebo příležitostnou dopravu,
 - splňuje podmínky stanovené v souladu s pravidly Společenství o přístupu k povolání provozovatele silniční osobní dopravy ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě,
 - vyhovuje právním předpisům o bezpečnosti silničního provozu, co se týče norem pro řidiče a vozidla.
3. Eurolicence opravňuje k provozování mezinárodní přepravy cestujících autokary a autobusy prováděnou pro cizí potřeby na všech dopravních spojeních pro jízdy vykonávané na území Společenství:
 - jestliže výchozí místo a místo určení se nachází ve dvou odlišných členských státech, s tranzitem nebo bez tranzitu přes jeden nebo více členských států nebo přes třetí státy,
 - z členského státu do třetího státu a naopak, s tranzitem nebo bez tranzitu přes jeden nebo více členských států nebo přes třetí státy,
 - mezi třetími státy při tranzitu přes území jednoho nebo více členských států,a pro prázdné jízdy související s přepravami podle podmínek stanovených nařízením (EHS) č. 684/92.

Při přepravách z členského státu do třetího státu a naopak nařízení (EHS) č. 684/92 platí pro část jízdy na území členského státu, kde nastupují a vystupují cestující, jestliže byla uzavřena nezbytná dohoda mezi Společenstvím a dotýčným třetím státem.

4. Eurolicence zní na jméno držitele a je nepřenositelná.
5. Eurolicence může být odebrána příslušným orgánem členského státu, který eurolicenci vydal, a to zejména v případech, kdy dopravce:
 - již nesplňuje podmínky stanovené v čl. 3 odst. 1 nařízení (EHS) č. 684/92,
 - poskytl nesprávné informace o údajích vyžadovaných pro vydání nebo prodloužení platnosti povolení,
 - se dopustil závažného porušení nebo opakovaného menšího porušení předpisů o bezpečnosti silničního provozu, zejména předpisů pro vozidla, dobu řízení a odpočinku řidičů, a nebo neoprávněného poskytování souběžné nebo dočasné dopravy podle čl. 2 odst. 1.3 nařízení (EHS) č. 684/92. Příslušné orgány členského státu, v němž má sídlo dopravce, který se dopustil porušení, mohou zejména odejmout eurolicenci nebo dočasně a/nebo částečně odejmout opis eurolicence.

Tyto sankce jsou určovány podle závažnosti porušení, kterých se dopustil držitel eurolicence, a to s ohledem na celkový počet opisů eurolicence, které vlastní ve vztahu k živnosti.

6. Originál eurolicence musí být uchováván u dopravce. Ověřený opis eurolicence musí být k dispozici ve vozidle, které je používáno v mezinárodní dopravě.
7. Eurolicence musí být na požádání předložena oprávněnému kontrolnímu orgánu.
8. Držitel eurolicence je povinen dodržovat na území každého členského státu jeho právní a správní předpisy, zejména ustanovení vztahující se k provozování dopravy a silničnímu provozu.
9. „Linkovou dopravou“ se rozumí pravidelná přeprava cestujících na určených trasách, přičemž cestující mohou nastupovat a vystupovat na předem určených zastávkách. S výjimkou případné povinné rezervace je linková doprava přístupná všem.

Pravidelnost linkové dopravy není nijak dotčena tím, že provozní podmínky této dopravy mohou být upraveny podle potřeb uživatelů.

Linková doprava podléhá zvláštnímu povolení.

„Zvláštní linkovou dopravou“ se rozumí pravidelná přeprava určitých skupin cestujících s vyloučením jiných cestujících na určených trasách, přičemž cestující mohou nastupovat a vystupovat na předem určených zastávkách.

Zvláštní linková doprava zahrnuje zejména:

- a) přepravu zaměstnanců mezi bydlištěm a pracovištěm,
- b) přepravu žáků a studentů mezi bydlištěm a vzdělávacími institucemi,
- c) přepravu příslušníků ozbrojených sil a jejich rodin mezi jejich bydlištěm a oblastí kasáren.

Pravidelnost zvláštní linkové dopravy není nijak dotčena tím, že provozní podmínky této dopravy mohou být upraveny podle potřeb uživatelů.

Pro zvláštní linkovou dopravu není třeba zvláštní povolení, je-li upravena smlouvou mezi objednatelem a dopravcem.

Provozování souběžných nebo dočasných linkových spojů určených pro uživatele stávajících linkových spojů podléhá vždy zvláštnímu povolení.

„Příležitostnou dopravou“ se rozumí doprava, která neodpovídá definici linkové dopravy ani zvláštní linkové dopravy, a která se vyznačuje zejména tím, že přepravuje skupiny cestujících vytvořené předem z iniciativy objednatele nebo samotného dopravce. Provozování souběžných nebo dočasných spojů, srovnatelných se stávající linkovou dopravou a orientovaných na její uživatele, je vázáno na povolení vydávané postupem podle oddílu II nařízení (EHS) č. 684/92. Skutečnost, že je tato doprava provozována v určitých intervalech, nepostačuje sama o sobě k tomu, aby přestala být považována za příležitostnou dopravu.

Příležitostná doprava nevyžaduje zvláštní povolení.